

Ergonomiebewertung aller Gewerke und Entwicklung von Optimierungsmaßnahmen

- Ergonomiebewertung von ca. 300 Arbeitsplätzen der Gewerke Oberfläche, Rohbau, Montage und Logistik
- Identifikation von Belastungsschwerpunkten bei der Fertigung des Mercedes-Benz Sprinter (Pritsche etc.)
- Zeitraum: April 2015 – Juli 2016
- Anwendung der im Daimler-Konzern verwendeten Ergonomiebewertungsmethoden EAB und Multipla
- Generierung von vorrangig technischen Maßnahmen zur nachhaltigen Reduktion kritischer Belastungen
- Potentialanalyse zur Einschätzung und Priorisierung von Maßnahmen bzgl. Effizienz und Umsetzbarkeit
- Schaffung einer einheitlichen Datengrundlage zur weiteren Verwendung; u.a. zur Planung von Arbeitsplätzen für Mitarbeiter mit Einsatzeinschränkungen

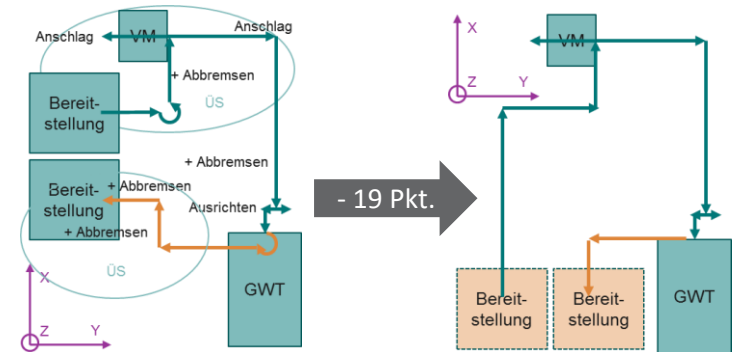


Abb. 1: Schematische Darstellung von Verbesserungspotentialen

Bereich Lager & H.13
Bewertung & Optimierung „Karosentransport“

IST-Stand	Maßnahme 1	Maßnahme 2
<p>344N</p> <ul style="list-style-type: none"> Andocken der Deichsel (bis zu 28 kg) und Bewegung der Karosse (bis zu 300N) Überlagerung der Kräfte <p>98 0</p>	<p>-47 Pkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sicherstellung des Heranfahrens mit Schlepper → absenkbarer Deichsel (hydraulisch/ Klappmechanismus) → Entfall Kraft beim Andocken <p>41 0</p>	<p>-18 Pkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Leichtauflöcher, damit Reduktion Kraft auf ca. 70% z.B. Blicke Beathane Soft (bis 1150kg) <p>23 0</p>

Einschätzung

- Maßnahme 1 mit größter Wirksamkeit
- Maßnahme 2 bringt allein nur geringes Potential → Arbeitsplatz nur mit Maßnahme 1 „gelb“ oder besser
- Spitzenkräfte bei querstehenden Rädern über 500N → nicht näher betrachtet, da vereinzelt und Häufigkeiten nicht reproduzierbar → Punktveränderung aufgrund Krachrichtung ohnehin nur minimal
- Rollen an Deichsel ohne Last sehr laut → Einsatz weicherer Rollen → Arbeitsschutz, vermutlich >85dB(A)

© 12 Ergonomiebewertung Logistik | imk automotive GmbH | A. von VAN/OE/U | 29.03.2016

Abb. 2: Herleitung von Abbaupfaden mit Nachweis von Potentialen